



13.01.2017

Luftsport – Verein Gifhorn e.V., Postfach 1323, 38503 Gifhorn

Liebe Fliegerin, lieber Flieger,

unser 18. Wilscher Vergleichsfliegen wird traditionsgemäß an dem Himmelfahrt- und Pfingstwochenende, also vom 25.05. – 28.05.2017 und vom 02.06. – 04.06.2017 stattfinden.

Hierzu laden wir Dich herzlich ein.

Folgende Randbedingungen sollten für dich akzeptabel bzw. erfüllbar sein:

1. Zugelassenes Segelflugzeug oder Motorsegler mit Klapptriebwerk ausgerüstet mit Funk (129,975 MHz), zugelassenem Fallschirm und aktuellen ICAO - Karten (H,HH,B,R). Als Dokumentationssystem werden nur IGC-Logger zugelassen. Um eine schnelle Auswertung zu gewährleisten, ist die ausgelesene Loggerdatei elektronisch zu übermitteln.
2. Jeder Pilot, jede Pilotin ist im Besitz eines gültigen Lizenz mit entsprechender Berechtigung. Es wird im F-Schlepp gestartet, Eigenstart ist möglich.
3. Pro Flugzeug können maximal drei Pilotinnen / Piloten gemeldet werden.
4. Es werden Gebühren in der u.a. Höhe erhoben:
 - a.) 75,00 € (Nenngeld) je Flugzeug.
 - b.) 37,00 € je F.- Schlepp auf 600 m für Einsitzer, 42,00€ für Doppelsitzer (bei der derzeitigen Spritpreis-Entwicklung, Stand 10.1.2017).
 - c.) 6,00 € Landegebühr für Selbststarter.
 - d.) 6,00 € pro Übernachtung auf dem Campingplatz pro Teilnehmer/Helfer (bis 14 Jahre frei).

Bei der Anmeldung sind das Nenngeld sowie zwei FSchlepps im Voraus zu bezahlen.

5. Aus Platzgründen muss die Anzahl der Flugzeuge auf 40 Maschinen beschränkt werden.
6. Sofern Platz vorhanden ist, können abgerüstete Flugzeuge auf offenen Anhängern in der Halle untergestellt werden.

7. Die Meldegebühr, bestehend aus Nenngeld sowie zwei F-Schlepps, in Summe von 149 € (Einsitzer) / 159 €(Doppelsitzer) / 87 € (Eigenstarter) muss bis Meldeschluss auf der u.a. Bankverbindung eingegangen sein. Bitte auf der Überweisung „VGF 2017 *Name Wettbewerbskennzeichen*“ angeben. Wenn aufgrund von Überbelegungen eine Teilnahme abgewiesen werden muß, wird die Summe zeitnah nach Meldeschluß rücküberwiesen. Bei einer Absage oder Nichtantreten verbleibt das Nenngeld beim Veranstalter.

8. Haftung und Rechtsweg

- a. Der Teilnehmer erklärt mit der Abgabe der Meldung, dass er – außer in Fällen von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit – auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter, sowie deren Organe und Erfüllungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht soweit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht.
- b. Soweit der Teilnehmer mit einem in fremden Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit den Haftungsbeschränkungen für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist.

9. Bitte schicke deine Anmeldung unter Angabe von:

- a. Namen des / der Piloten, Kontaktdaten (email) aller Piloten
- b. Flugzeugtyp; Kennzeichen und Wettbewerbskennzeichen
- c. Wertungsklasse
- d. Verein der Piloten

bis spätestens 27.01.2017 an folgende Adresse:

[vf2017 @lsv-gifhorn.de](mailto:vf2017@lsv-gifhorn.de)

Gifhorn, den 14.01.2017

Gez.: Marianne Hagemann / Florian Wagner

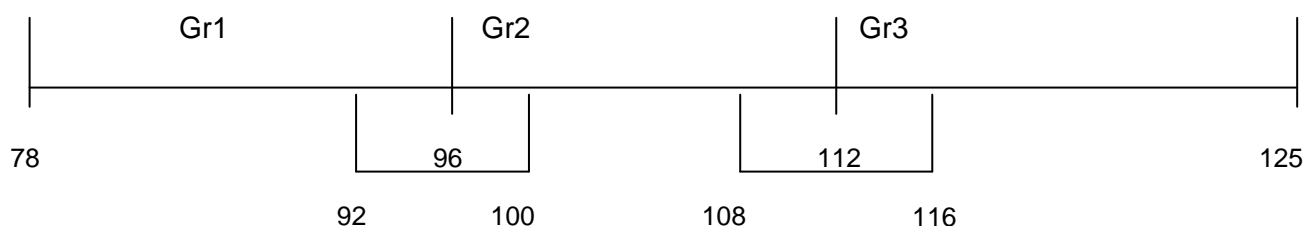
Wenn du Fragen hast, dann telefoniere mit:

Marianne Hagemann: 0176 - 14087002

Florian Wagner: 0160 - 97764403

Wir hoffen natürlich auf gutes Wetter und freuen uns über dein Kommen!

In der Annahme, dass die teilnehmenden Flugzeuge die gesamte Palette der Indexliste abdecken werden, teilen wir die Teilnehmer, je nach Flugzeugtyp, in drei Wertungsgruppen ein. Hierbei wird es jeweils „weiche“ Grenzen geben, so dass man sich seine Wertungsgruppe in solch einem Grenzbereich bei der Anmeldung wählen kann. In den Gruppen Gr1 und Gr2 ist das Mitführen von Wasserballast nicht erlaubt.



Jede Gruppe wird eine eigene Aufgabe und eine eigene Wertung erhalten. Eine Datei mit den möglichen Wendepunkten wird zu gegebener Zeit unter www.lsv-gifhorn.de und www.soaringspot.com zur Verfügung gestellt.

Als Wertungsformel wird die Clubklasseformel gemäß DAeC-Wettbewerbsordnung mit der DMST-Indexliste 2017 angewendet.

Ansonsten gilt die SWO in ihrer zum Zeitpunkt des Wettbewerbs gültigen Fassung.